



Հավելված
Հաստատվել է ՀՀ ՎՊԻ տնօրինողի
2015թ. մարտի 24-ի թիվ 8/4 որոշմամբ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՎԵՐԱՀՍԿԻՉ ՊԱԼԱՏ

ԵՎՐՈՊԱԿԱՆ ՄԻՈՒԹՅԱՆ ԵՎՐՈՊԱԿԱՆ ՆԵՐԴՐՈՒՄԱՅԻՆ ԲԱՆԿԻ
ԵՎ ԱՅԼ ԴՈՆՈՐՆԵՐԻ ԱԶԱԿՑՈՒԹՅԱՄԲ ԻՐԱԿԱՆԱՑՎՈՂ ՀՀ
ՊԵՏԱԿԱՆ ՍԱՀՄԱՆԻ <<ԲԱԳՐԱՏԱՇԵՆ>>, <<ԲԱՎՐԱ>> ԵՎ
<<ԳՈԳԱՎԱՆ>> ԱՆՑԱԿԵՏԵՐԻ ԱՐԴԻԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ՎԱՐԿԱՅԻՆ ԵՎ
ԴՐԱՄԱՇՆՈՐՀԱՅԻՆ ԾՐԱԳՐԵՐԻ ՆԿԱՏՄԱՄԲ ԻՐԱԿԱՆԱՑՎԱԾ
ՎԵՐԱՀՍԿՈՂՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ
ԸՆԹԱՑԻԿ ՀԱՇՎԵՏՎՈՒԹՅՈՒՆ

Վերահսկողության հիմքը՝ ՀՀ վերահսկիչ պալատի 2014թ. գործունեության տարեկան ծրագրի 12-րդ կետը և Վերահսկիչ պալատի խորհրդի 2014թ. հունվարի 20-ի թիվ 3/7 որոշումը:

Վերահսկողության նպատակը՝ Եվրոպական միության, Եվրոպական ներդրումային բանկի և այլ դոնորների աջակցությամբ իրականացվող ՀՀ պետական սահմանի <<Բագրատաշեն>>, <<Բավրա>> և <<Գոգավան>> անցակետերի արդիականացման վարկային և դրամաշնորհային ծրագրերի նկատմամբ վերահսկողություն:

Վերահսկողության առարկան՝ Եվրոպական միության, Եվրոպական ներդրումային բանկի և այլ դոնորների աջակցությամբ իրականացվող ՀՀ պետական սահմանի <<Բագրատաշեն>>, <<Բավրա>> և <<Գոգավան>> անցակետերի արդիականացման վարկային և դրամաշնորհային ծրագրեր:

Վերահսկվող օբյեկտ՝ ՀՀ Ֆինանսների նախարարություն:

Համաձայն 2012 թվականի օգոստոսի 27-ին Հայաստանի Հանրապետության Կառավարության և Միավորված Ազգերի Զարգացման Ծրագրի/այսուհետ՝ ՄԱԶԾ/ միջև կնքված Համաֆինանսավորման համաձայնագրի՝ Հայաստանի Հանրապետության պետական սահմանի <<Բագրատաշեն>>, <<Բավրա>> և <<Գոգավան>> անցման կետերի արդիականացում ծրագրի/այսուհետ՝ Ծրագիր/ շրջանակներում ՀՀ Կառավարությունը ֆինանսավորման համաձայնագրերով նախատեսում էր ստանալ 43,116.0հազ. եվրո, ընդ որում

30,316.0հազ. եվրո փոխառություն Եվրոպական ներդրումային բանկից,

12,000.0հազ.եվրո դրամաշնորհ Եվրոպական հանձնաժողովի հարևանության ներդրումային գործիքից,

800.0հազ.եվրո դրամաշնորհ ՄԱԶԾ միջոցներից:

Ծրագրի նպատակն է Բագրատաշեն, Բավրա և Գոգավան Պետական սահմանային անցման կետերի/ՊՍԱԿ/ կապիտալ վերակառուցումը և արդիականացումը, ինչպես նաև Գոգավան ՊՍԱԿ տանող ճանապարհի վիճակի բարելավումը, որոնք կապահովեն սահմանային անվտանգության և պետական սահմանի համալիր կառավարման ապահովմանն ուղղված միջոցառումների իրականացմանը և համապատասխանեցմանը միջազգային չափանիշներին: Ծրագրի ապահովումը կնպաստի՝ նշված երեք ՊՍԱԿ-ներով ուղևորների և տրանսպորտային միջոցների շարժի աճին, նվազեցնել տարբեր ընթացակարգերի վրա ծախսվող ժամանակը և միաժամանակ կամրապնդվի և կհզորացվի սահմանային, մաքսային հսկողությունն ու վերահսկողությունը, ինչպես նաև անվտանգությունը:

Ծրագրի իրականացման ամբողջ ընթացքում կառավարումը իրականացվում է Ծրագրի ղեկավարման հանձնաժողովի կողմից, որի կազմում ընդգրկված են ՀՀ ֆինանսների նախարարության, տրանսպորտի և կապի նախարարության, ՄԱԶԾ-ի և ֆինանսավորող հաստատությունների ներկայացուցիչները:

ՀՀ կառավարությանն առընթեր պետական եկամուտների կոմիտեն /այժմ՝ ֆինանսների նախարարություն/ Ծրագրում հանդես կգա որպես իրականացնող գործընկեր: Իրականացնող գործընկերն իր կողմից կնշանակի ճարտարագետի, որը կունենա Խորհրդատու ճարտարագետների միջազգային դաշնության/FIDIC/ պայմանագրերով իրականացված շինարարական աշխատանքների աշխատանքային փորձ: Նա կապահովի աշխատանքների համակարգումը վերահսկող ընկերության ներկայացուցչի հետ և պետական մարմնի կողմից կերաշխավորի իրականացված աշխատանքների պատշաճ որակը: Բացի այդ պետական եկամուտների կոմիտեն հանդես է գալիս նաև որպես Ծրագրի գլխավոր շահառու, որը հավանության է արժանացնում կապալառուների կողմից ներկայացված կատարողական ակտերը և ապահովում է անհրաժեշտ բոլոր թույլտվությունների ժամանակին ստացումը:

Որպես Ծրագրի ֆինանսական հոսքերի կառավարման համար պատասխանատու գերատեսչություն ՀՀ վարչապետի 19.09.2012թ. թիվ 911-Ա որոշմամբ սահմանված է ՀՀ ֆինանսների նախարարությունը: Այդ նույն որոշմամբ Ծրագրի նախատեսված աշխատանքների իրականացման համակարգող և պատասխանատու գերատեսչություն է սահմանվել ՀՀ կառավարությանն առընթեր պետական եկամուտների կոմիտեն:

Ծրագրի աշխատանքների և ծառայությունների ձեռքբերումը պետք է իրականացվեն ՄԱԶԾ կանոններին և կանոնակարգերին համապատասխան, հաշվի առնելով Խորհրդատու ճարտարագետների միջազգային դաշնության /FIDIC/ Դեղին գրքի պայմանագրի պահանջները:

Այսպիսով 2012 թվականի դեկտեմբերի 21-ին Ծրագրի նախագծման և շինարարական աշխատանքների կատարման նպատակով հայտարարվել է մրցույթ, որի հաղթող է ճանաչվել ՄԱԴԵ – Սպիտակ-1 և Բլեսկ ընկերությունների կոնսորցիումը: 2013 թվականի հուլիսի 29-ին ՄԱԶԾ-ի և Կոնսորցիումի միջև կնքվել է <<ՀՀ պետական

սահմանի Բագրատաշեն, Բավրա և Գոգավան անցման կետերի նախագծման և վերակառուցման>> թիվ ITB116/12 պայմանագիրը

28,804.3հազ.եվրո պայմանագրային գումարով /փոփոխությամբ՝ 29,467.3հազ եվրո/ : Պայմանագրում Կոնսորցիումի անունից հանդես է գալիս կոնսորցիումի լիդեր կազմակերպությունը՝ ՍԱԴԵ ֆրանսիական ընկերության հայաստանյան մասնաճյուղը, Պայմանագրի 50% կատարման իրավունքով: Երկրորդ տեղում է Սպիտակ-1 տեղական ընկերությունը 30% կատարման մասնաբաժնով, իսկ Բլեսկ ռուսական կազմակերպության հայաստանյան մասնաճյուղին բաժին է ընկնում 20% կատարման մասնաբաժին: Ծրագրի վերահսկող կազմակերպություն է հանդիսանում ՍԱՖԵԺ բելգիական ընկերությունը: Պայմանագրի կատարորոշականը 22.12.2014 թվականի դրությամբ կազմում է 15,231.55հազ.եվրո: Պայմանագրի կատարման ավարտը նախատեսվում է 2015 թվականի դեկտեմբերի 31-ին:

ՀՀ կառավարության որոշմամբ ծրագրի իրականացման խնդիրը դրված է Միավորված Ազգերի Զարգացման Ծրագրի գարասենյակի վրա, իսկ վերջինս՝ համաձայն Վերահսկիչ Պալատի մասին օրենքի չի կարող հանդիսանալ վերահսկվող օբյեկտ:

Վերահսկիչ Պալատի կողմից Ֆինանսների նախարարությանն ուղղված գրավոր հարցումներին պատասխանվել է, որ ձեր կողմից պահանջվող տեղեկատվությունը կարող եք ստանալ Միավորված Ազգերի Զարգացման Ծրագրի գրասենյակից:

Վերահսկիչ Պալատի խորհուրդը նպատակահարմար է գտնում վերահսկողությունը իրականցնել ծրագրի ավարտից հետո՝ ՀՀ Կառավարության որոշումով ծրագիրը ընդունող լիազոր մարմնի մոտ: